РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА

 АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ДЖЕГУТИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.09.2018 г. Усть-Джегута № 414

# «Об утверждении правил пользования водными объектами

# для плавания на маломерных судах в Усть-Джегутинском муниципальном районе

В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Постановлением Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 27.10.2005 года № 334 «Об Утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах в Усть-Джегутинском муниципальном районе»

**ПОСТАНОВЛЯЮ**:

 1.Утвердить Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах на водных объектах согласно приложению.

 2.Главам администраций городского и сельских поселений Усть-Джегутинского муниципального района соблюдать требования настоящего постановления «Об Утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах».

 3.Признать утратившим силу постановление Главы Усть-Джегутинского муниципального района от 15.08.2006 № 206 «Об утверждении правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах в Усть-Джегутинском муниципальном районе».

4.Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Усть-Джегутинского муниципального района курирующего данные вопросы.

**Исполняющий обязанности**

**Главы администрации**

**Усть-Джегутинского**

**муниципального района А.А. Семенов**

Приложение к постановлению

администрации Усть-Джегутинского

муниципального района

от 20.09.2018 № 414

**ПРАВИЛА**

**пользования водными объектами для плавания на маломерных судах**

 **в Усть-Джегутинском муниципальном районе**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают порядок использования водных объектов для плавания на маломерных судах и эксплуатации баз (сооружений) для их стоянок в пределах административных границ муниципального района и являются обязательными для граждан и юридических лиц.

1.2. Под маломерным судном, в настоящих Правилах, понимаются: принадлежащие юридическим и физическим лицам самоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л. с.) или с подвесными моторами независимо от мощности, парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, а также иное несамоходное судно (гребная лодка грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарка - 150 и более килограммов и надувное судно - 225 и более килограммов) (примечание ст. 11.7 "Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях").

1.3. Водные объекты могут использоваться гражданами для плавания на маломерных судах, для собственных нужд и для предпринимательской деятельности. Использование водных объектов юридическими и физическими лицами для предпринимательской деятельности разрешается только после получения лицензии на водопользование, если иное не установлено федеральным законодательством.

1.4. Использование отдельных водных объектов или их частей может быть ограничено, приостановлено или запрещено в порядке, установленном Федеральным законодательством, о чем население должно оповещаться органом, установившим запрет или ограничение, через средства массовой информации, специальными информационными знаками или иным способом.

1.5. Руководители предприятий, учреждений и организаций, имеющих маломерные суда, перечисленные в п. 1.2 настоящих Правил, и базы (сооружения) для их стоянок, назначают должностных лиц, ответственных за безопасность этих судов и баз (сооружений).

1.6. Проведение на водоемах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов разрешается в местах, устанавливаемых органом местного самоуправления по согласованию с Государственной инспекцией по маломерным судам Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъекту Федерации (далее Государственная инспекция) и соответствующими органами, осуществляющими государственный санитарно-эпидемиологический надзор.

**2. Порядок использования водных объектов**

2.1. Использование водных объектов для плавания на маломерных судах разрешается после регистрации судов в судовой книге (реестре), нанесения на них бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования с соблюдением установленных для них условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району (разряду бассейна) плавания, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.2. На несудоходных водных объектах маневрирование маломерных судов должно осуществляться по правилам плавания внутренних водных путей (ПП ВВП).

2.3. На акваториях в границах населенных пунктов, портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов движение моторных судов разрешается со скоростью не более 30 км/ч, а вблизи пляжей и в районах массового отдыха населения на воде - не более 15 км/ч.

2.4. Принадлежащие гражданам гребные лодки грузоподъемностью менее 100 кг, байдарки - менее 150 кг и надувные (безмоторные) суда - менее 225 кг не допускаются к эксплуатации без регистрации и технического освидетельствования в органах Государственной инспекции с соблюдением их владельцами и лицами, управляющими этими судами, настоящих Правил, других нормативов и требований, обеспечивающих безопасность плавания, охрану жизни людей и окружающей среды.

2.5. Управлять маломерными моторными, парусно-моторными и парусными судами и другими водными транспортными средствами с механическим двигателем (гидроциклы и др.) разрешается лицам, аттестованным экзаменационными комиссиями Государственной инспекции и имеющим действительные удостоверения на право управления.

2.6. При эксплуатации маломерных судов запрещается:

управлять маломерным судном: не зарегистрированным в установленном порядке; не прошедшим технического освидетельствования (осмотра); не несущим бортовых номеров; переоборудованным без соответствующего разрешения; имеющим неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация (приложение 1 к настоящим Правилам); с нарушением правил загрузки, норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания; без права управления маломерным судном; в состоянии алкогольного опьянения;

передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

превышать установленные скорости движения;

нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;

наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;

заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях (участках водных объектов) пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водоемах;

приближаться на гидроциклах (водных мотоциклах) на расстояние менее 100 метров к купающемуся, а также к границам заплыва на пляжах и других организованных местах купания;

перевозить на судне детей без спасательных жилетов и без сопровождения взрослых (по одному на каждого ребенка), умеющих плавать;

швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов речного флота, пресекать им курс на расстоянии менее 0,5 км, создавая своими действиями помехи судоходству;

сбрасывать за борт отходы, мусор, иные предметы и сливать нефтепродукты;

устанавливать моторы на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете;

использовать или предоставлять суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

пересаживаться с одного судна на другое, сидеть на бортах во время движения, раскачивать суда и купаться с них;

заправлять судно топливом, перекачивать его с судна на судно при работающем двигателе, пользоваться открытым огнем и курить при этом;

выходить на судовой ход в условиях ограниченной (менее 1 км) видимости или следовать по нему на расстоянии более 10 м от кромки судового хода;

осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;

двигаться в тумане или в других неблагоприятных погодных условиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;

нарушать правила, обеспечивающие безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

выпускать в плавание маломерные суда, не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие технического освидетельствования, или имеющие неисправности, с которыми запрещена их эксплуатация, или неукомплектованные снаряжением, или переоборудованные без соответствующего разрешения, а также допускать к управлению маломерными судами лиц, не имеющих права управления этими судами или находящихся в состоянии опьянения.

**3. Обязанности и ответственность судоводителей**

3.1. Судоводитель маломерного судна обязан:

выполнять требования настоящих Правил, Международных правил предупреждения столкновения судов (МППСС), обязательных постановлений капитанов портов, Правила плавания по внутренним водным путям, местных (бассейновых) правил плавания, Правил пропуска судов, составов и плотов через шлюзы, внутренних судовых путей Российской Федерации и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;

проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами, включая средства первой медицинской помощи и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами (приложение 2);

лично производить инструктаж пассажиров перед посадкой по правилам поведения на судне при плавании и в случае аварии, обеспечить их безопасность при посадке и на период пребывания на судне;

осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих разряду судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;

останавливать движение судна вне судового хода при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного государственным инспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право, и по требованию передавать судовые, судоводительские и грузовые документы для проверки;

оказывать помощь, терпящим бедствие на воде, доставлять пострадавших в лечебное учреждение, сообщать в Государственную инспекцию обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;

проходить в установленном порядке медицинское освидетельствование для подтверждения годности по состоянию здоровья управлять маломерным судном и освидетельствование на состояние опьянения;

выполнять требования должностных лиц Государственной инспекции, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах;

сообщать в органы Государственной инспекции и правоохранительные органы о случаях загрязнения окружающей среды;

выброса неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов, а также браконьерства;

выполнять установленные требования и правила при пользовании базами (сооружениями) для стоянок судов.

**4. Эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов**

4.1. Базы (сооружения) для стоянок маломерных судов (далее - базы) размещаются за пределами первого и второго поясов зоны санитарной охраны источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, вне судового хода, на участках водоемов с небольшой скоростью течения, защищенных от волнового воздействия и ледохода.

Границы баз располагаются на расстоянии не менее 200 метров выше (ниже) дебаркадеров, пассажирских и грузовых причалов, не менее 500 метров от границ гидротехнических сооружений, не менее 250 метров от рекреационной зоны и не менее 150 метров от линии жилой застройки.

4.2. Территория базы должна обеспечивать строительство на ней предусмотренных проектом причалов, пирсов, служебных помещений и других сооружений, их техническую устойчивость при длительной эксплуатации, а дороги и подъездные пути - подъезд пожарных автомашин к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

Территория базы должна быть ограждена (акватория базы ограждается дамбами, понтонами, бонами, плавучими и иными знаками судоходной обстановки), содержаться в чистоте и отвечать требованиям государственных органов противопожарного надзора, санитарно-эпидемиологического надзора и охраны природы.

4.3. В зависимости от разрядности и местных условий базы оборудуются, имеют постройки, помещения, стенды и обеспечиваются имуществом и документацией в соответствии с требованиями, утвержденными Главным управлением Государственной инспекции по маломерным судам Российской Федерации.

4.4. На базах запрещается:

стоянка незарегистрированных в установленном порядке маломерных судов;

нарушение установленных норм, условий и технических требований для безопасной эксплуатации базы и судов;

нарушение установленного на базе выпускного режима.

4.5. Все приписанные к базе маломерные суда вносятся в журнал приписного флота этой базы с указанием бортового номера, типа судна, владельца судна, его адреса и телефона, места стоянки судна на базе, времени прохождения технического освидетельствования на годность к плаванию в текущую навигацию.

4.6. Руководитель базы по согласованию с Государственной инспекцией устанавливает выпускной режим, который должен предусматривать контроль за выходом и возвращением маломерных судов, их исправностью, наличием обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажировместимости, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

4.7. При выходе судна в плавание и при его возвращении на базу в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись: номер судна, фамилия и инициалы его владельца, время получения и выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, ориентировочное время возвращения, фактическое время возвращения на базу.

4.8. Выпуск маломерных судов с базы запрещается в случаях:

не предъявления судоводителем удостоверения на право управления маломерным судном (в т. ч. гидроциклом) и талона к нему, судового билета с отметкой в нем о прохождении ежегодного технического освидетельствования, документов на перевозимый груз, а водителем судна с экипажем 2 и более человек - дополнительно судовой роли;

несоответствия бортового номера судна записям в судовом билете;

отсутствия у судоводителя доверенности на право управления судном (при отсутствии судовладельца);

обнаружения на судне неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация;

отсутствия на судне противопожарных, спасательных и водоотливных средств;

нарушения норм пассажировместимости и грузоподъемности, неправильного размещения грузов (пассажиров), вызывающего крен или дифферент; наличия на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если оно не предназначено для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами;

если, прогнозируемая и фактическая гидрометеообстановка на водоеме опасна для плавания судов данного типа.

4.9. Суда, прибывшие на базу в неисправном или аварийном состоянии, должны быть осмотрены с последующей, краткой записью о их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) судов.

Информация об аварийных судах сообщается в Государственную инспекцию.

4.10. Должностные лица, ответственные за эксплуатацию баз для стоянок маломерных судов, за нарушение настоящих Правил несут ответственность в соответствии с административным законодательством РФ.

**5. Организация пунктов проката маломерных судов**

5.1. На прокатном пункте должны находиться следующие документы:

лицензия на водопользование с применением технических средств;

акт водолазного обследования;

акт технического освидетельствования пункта проката;

схема дислокации пункта проката;

схема движения прокатных маломерных судов по соответствующей акватории;

инструкция по правилам проката и технике безопасности;

судовые билеты прокатных маломерных судов, приписанных к данному пункту проката, с отметкой о прохождении технического осмотра в текущем году и вкладышем о постановке на учет в ФПС;

удостоверение на право управления маломерным судном (копия заверенная нотариусом);

удостоверения (свидетельства) матросов-спасателей;

копии паспортов работников пункта проката;

журнал учета проката маломерных судов;

сертификаты соответствия на средства спасания на воде (если таковые предусмотрены действующим законодательством Российской Федерации);

судовые журналы;

выписка из приказа о назначении лица, ответственного за организацию работы пункта проката и обеспечению охраны жизни и здоровья людей на воде.

5.2. Требования, предъявляемые к пункту проката маломерных судов: пункт проката может располагаться на понтоне или берегу не ближе 10 метров от границы заплеска и в строгом соответствии с координатами, указанными в лицензии на водопользование. При этом десятиметровая полоса вдоль уреза воды отводится для прохода отдыхающих и проезда по берегу специального транспорта, в случае чрезвычайных ситуаций. Бечевник является территорией общего пользования и в состав территории пункта проката не входит, однако администрация пункта проката обязана поддерживать на нем чистоту и не допускать длительного нахождения на нем посторонних лиц.

5.3. В состав пункта проката входит территория и акватория. На территории пункта проката может быть установлен сборный навес, палатка и т.п. сборные сооружения, необходимые для хранения специального оборудования и размещения спасательного поста, а также стол для удобства учетно-регистрационных работ. Площадь пункта проката должна иметь ограждение с трех сторон. Расстояние между береговой границей пляжа и ограждением пункта проката должно быть - 50 метров.

5.4. Акватория пунктов проката состоит из двух участков:

5.4.1. акватории плавания маломерных судов;

5.4.2. коридора для выхода маломерных судов в акваторию плавания.

5.5. Зона выхода (коридор) маломерных судов должна быть от 10 метров до 20 метров шириной и длиной не менее 100 метров. Сам коридор ограничивается буевыми ограждениями. От правой и левой границы зоны выхода (коридора) в акваторию плавания устанавливаются буевые линии ограждения параллельно береговой черте длиною 50 метров, соответственно вправо и влево. Длинная линия ограждения должна размещаться на расстоянии не более 2 метров друг от друга по линии ограждения. Концевые буи линий ограждений должны быть диаметром не менее 300 мм. Буи должны быть оранжевого или красного цвета диаметром не менее 150 мм и установлены на расстоянии не более 2 метров друг от друга по линии ограждения. Буи линии ограждения должны иметь на каждые 25 м/п якорные устройства.

5.6. Расчет общего количества маломерных судов, размещенных на пункте проката, осуществляется следующим образом: ширина зоны выхода (коридора) прокатных средств делится на коэффициент безопасности "4" и результат округляется в большую сторону - для безмоторных судов, а в меньшую - для моторных.

5.7. Плавание за зоной выхода маломерных судов осуществляется в соответствии с правилами плавания маломерных судов для данного района (ППВП и МППСС). С целью контроля над плаванием маломерных судов, предоставляемых отдыхающим, на пункте проката должно находиться дежурное моторное средство, оснащенное необходимыми спасательными средствами, находящееся в постоянной готовности для оказания помощи людям, терпящим бедствие на воде.

5.8. Оборудование пункта проката:

информационный щит с указанием N (согласно схеме дислокации) пункта проката, вида прокатных средств, владельца пункта проката, контактного телефона, а также N лицензии и даты ее выдачи;

информационный щит со схемой движения маломерных судов по акватории пункта проката, а также инструкция о правилах проката и техники безопасности;

не мене двух аншлагов с надписью "Техническая зона - купание запрещено", аншлаги устанавливаются на границе заплеска по правой и левой буйковой линии зоны выхода средств проката (размер: 100 см х 40 см х 150 см);

средства телефонной связи;

средства пожаротушения (из расчета - 1 огнетушитель на каждое моторное судно).

5.9. Спасательные средства:

спасательные жилеты по числу пассажиров, включая экипаж (на каждое судно и буксируемое маломерное судно);

спасательный круг, "концы Александрова";

медицинская аптечка;

средства громкоговорящей связи;

оптические средства наблюдения за акваторией.

5.10. Обязанности работников пункта проката маломерных судов.

При осуществлении деятельности по прокату маломерных судов и других плавательных средств работники пункта обязаны:

Иметь в расположении пункта проката правоустанавливающую и регистрационную документацию, согласно требованиям настоящего Положения. Предъявлять для проверки указанную документацию государственным инспекторам ГИМС по первому их требованию.

До начала работы проверить прокатных плавсредств, комплектность, исправность спасательных средств и другого оборудования, оснащения пункта проката, установить буйковые ограждения зоны проката в соответствии с настоящими Правилами.

Своевременно вносить запись в журнал учета выдачи прокатного плавсредства до отхода плавсредства от берега.

Разъяснять гражданам правила поведения и безопасности при осуществлении проката под роспись в регистрационном журнале.

Вести практику обязательного добровольного страхования граждан от несчастного случая, использующих в прокат плавательные средства (катамараны, скутеры, водные мотоциклы, "бананы" и т.д.).

Осуществлять на территории отведенной акватории функции спасательного поста.

Неукоснительно предоставлять в распоряжение инспекторов ГИМС маломерные суда для доставки в лечебное учреждение граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи и для транспортировки поврежденных при аварии маломерных судов.

Незамедлительно сообщать в ближайшее подразделение ГИМС обо всех авариях, столкновениях, связанных с повреждением маломерных судов при их эвакуации, а также о других случаях, связанных с причинением вреда здоровью людей.

Обязанности по организации работы пункта проката и обеспечению охраны жизни и здоровья людей на воде осуществляются:

лицом, назначаемым приказом руководителя юридического лица;

предприятием без образования юридического лица или его работником, в соответствии с договором найма, в котором прямо предусмотрены указанные обязанности.

5.11. Меры безопасности пункта проката маломерных судов.

Запрещается:

хранение маломерных судов на территории пляжа (в том числе на территории пункта проката), а также осуществлении их подъема на пляж и спуска с пляжа;

оставление маломерных судов без присмотра;

одновременное движение по зоне выхода двух и более средств проката;

движение по зоне выхода моторных судов в глиссирующем положении;

осуществление заправки и хранения ГСМ на пункте проката, пункт заправки должен располагаться не ближе 100 метров от уреза воды;

передача управления моторными и парусными маломерными судами лицам, не имеющим при себе соответствующего удостоверения на право управления;

предоставление услуг пункта проката лицам, находящимся в нетрезвом состоянии;

купание с маломерных судов;

буксировка пловцов;

движение моторных судов с невыбранным буксировочным тросом.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_