

«Пьяный водитель, чувствуя безнаказанность, продолжает совершать правила дорожного движения»

Отделением дознания Отдела МВД России по Усть-Джегутинскому району за истекший период первого квартала 2017 года возбуждены многочисленные уголовные дела по признакам преступления, предусмотренного ст.264.1 УК РФ – нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутому административному наказанию, то есть управляя транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, будучи лишенный права управления транспортными средством по ч.1 ст.12.8 КоАП РФ – «управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения», совершил снова нарушение правил дорожного движения, управляя транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

Уголовные дела указанной категории в отношении обвиняемых лиц направлены в Усть-Джегутинский районный суд, где по всем назначены наказания и вынесены обвинительные приговора

К сожалению, такое явление, как «пьяный за рулем», еще относится к действительности российских автобудней. Поскольку трудно не заметить тот факт, что вождение в нетрезвом виде все чаще приводит к авариям и человеческим жертвам, реакция Правительства РФ была вполне логичной – Президентом Российской Федерации 31.12.2014 был подписан Федеральный закон №528, согласно которой Уголовный кодекс РФ пополнен ст.264.1, вступивший в законную силу с 1 июля 2015 года ужесточающий наказание для пьяных водителей. Теперь каждый, кто повторно попался за рулем автомобиля в состоянии алкогольного опьянения, столкнется с более суровыми последствиями своей беспечности, нежели простой штраф - «Деньги не спасут».

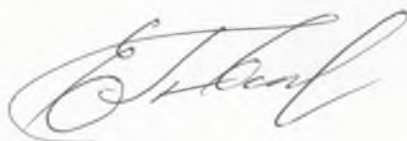
Не секрет, что часто наезды на пешеходов совершают именно пьяные водители. При этом обоим очень везёт, если дело ограничивается лёгкими телесными повреждениями - тогда автомобилисту также грозит лишь административная ответственность. Однако, если последний провоцирует ДТП с тяжелыми травмами или смертью человека, то в дело неминуемо вступит уголовное законодательство: 1) тяжкий вред здоровью - лишение свободы до 4 лет, в качестве альтернативы - принудительные работы до 3 лет плюс лишение прав также до трех лет; 2) если в результате ДТП погиб человек, то максимальная ответственность - семилетнее лишение свободы с изъятием прав на 3 года; 3) если в ДТП погибло 2 и более лиц, то водитель может лишиться на 9 лет свободы, либо быть приговорённым к принудительным работам на срок до 5 лет, естественно с лишением на 3 года водительского удостоверения.

Как видим, в законе оговаривается лишь максимальная ответственность за данные нарушения, поэтому на деле многие водители, сбившие насмерть в пьяном виде человека, получают условные сроки.

В 2017 году депутатами в Уголовный кодекс Российской Федерации готовятся внесения изменений, устанавливающие реальные сроки заключения для водителей, спровоцировавших серьёзные ДТП в пьяном виде.

И.о.межрайонного прокурора

советник юстиции



Е.В.Тверитнева